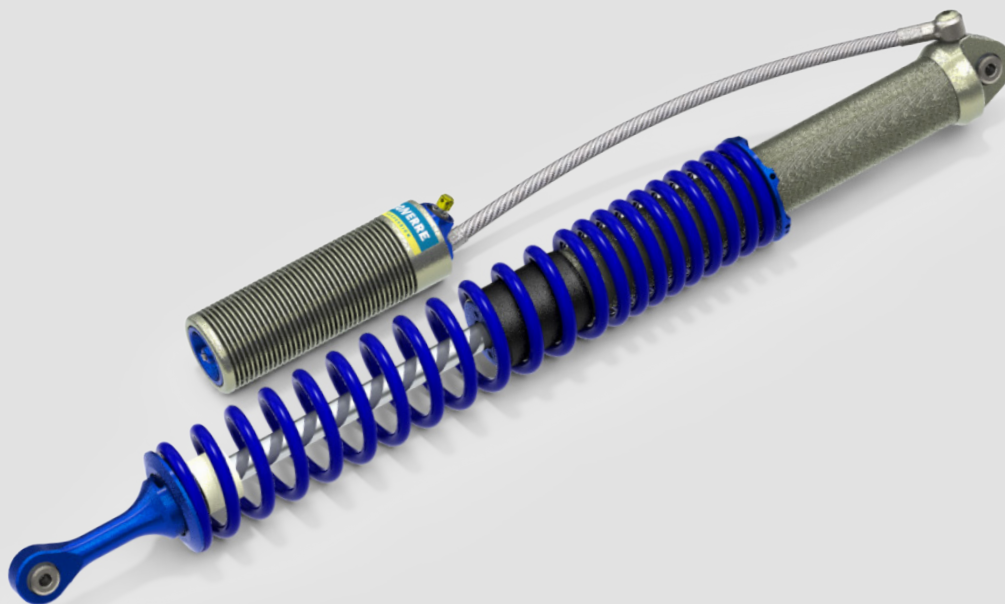


DONERRE

SUSPENSION

innovate design win



VENIUM

La solution pour révéler tout le potentiel de votre véhicule grâce à la technologie Donerre.

Le VENIUM hérite d'un imposant corps en $\varnothing 68$ et d'une tige en $\varnothing 25$ pour permettre une efficacité et une robustesse hors normes sur tout type de véhicule.

Le VENIUM est le fruit d'un travail d'ingénierie et de mise au point, inspiré du LITHIUM, permettant souvent de remplacer deux amortisseurs par un seul par roue. Son efficacité demeure irréprochable grâce aux technologies intégrées de série qui en font un produit phare à un prix redoutable.

Le VENIUM est également disponible pour d'autres applications que les SSV ou le Rallye-raid.



Réglage de détente



Réglages de compression (Haute et Basse vitesse)

Caracteristiques

- Amortisseur hydraulique à flexible avec réservoir huile/azote séparé
- Corps $\varnothing 68$ en aluminium taillé dans la masse
- Réservoir avec refroidisseur intégré taillé dans la masse
- Tige vérin $\varnothing 25$ en acier trempé/chromé
- Système d'étanchéité spécifique DONERRE
- 2 Réglages de compression (haute et basse vitesse)
- 1 réglage de détente
- Flexible aéronautique haute pression et très haut débit
- Flexible et réservoir orientables dans toutes les positions même sous pression
- Butée hydraulique de compression (l'amortisseur sert de butée de fin de course)
- Butée hydraulique de détente (l'amortisseur sert de retenue en détente)
- Réglage de la précontrainte ressort
- Débattement pouvant aller au-delà de 500mm